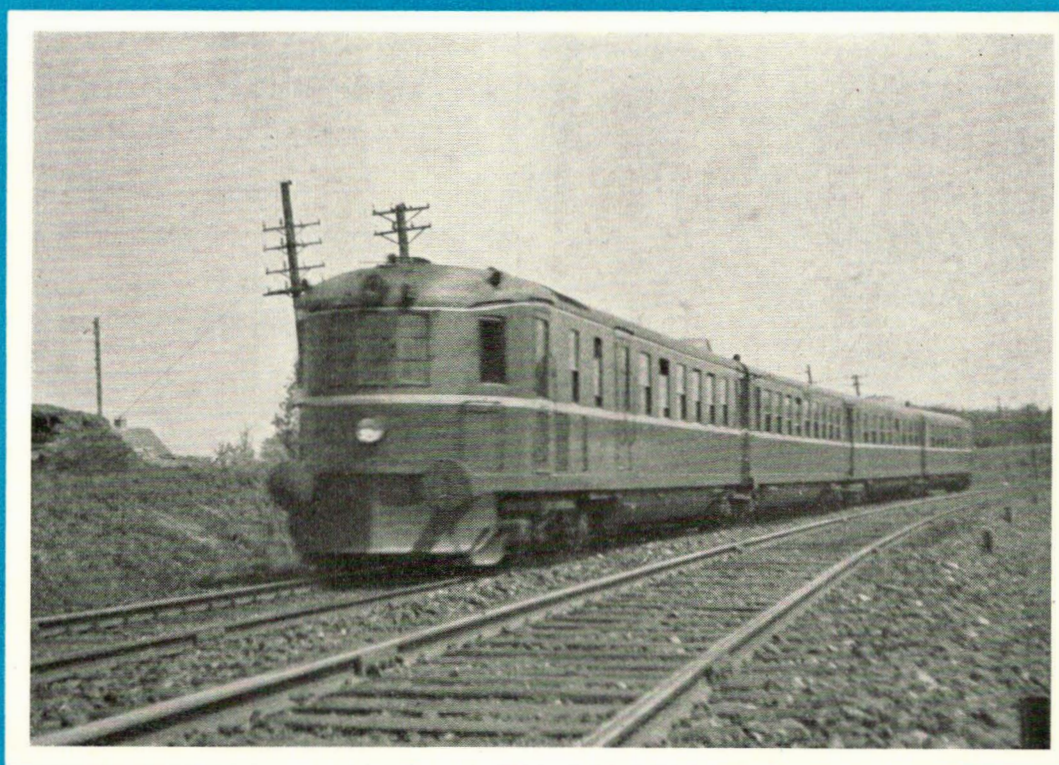


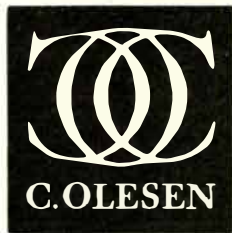
DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 22 · 20. NOVEMBER 1956 · 56. ÅRGANG



Husk jernbaneorganisationernes egne forsikringsforeninger



AKTIESELSKABET
C. OLESEN
MANUFAKTUR EN GROS
KØBENHAVN K.

THÜRMEERS
originale Snittøj

Største private Virksomhed for Fremstilling af Bandager og kunstige Lemmer.

Nyrop & Maag A/S

KØBMAGERGADE 43. K • C. 768
FILIALER.
SØNDERALLÉ 5. AARHUS • KLAREGADE 7. ODENSE

NYROP

LEDIG

B L. A. Jørgensen
Rosengaarden 13
O
G
T
R
Y
K
Tlf. Byen 1502
København K

De forenede Kulimportører

KUL og KOKS

Holmens Kanal 5 . København K
Telefon 211



**Diesel-elektriske
lokomotiver og motorvogne**

FRICHS

Elegante Kjoler og Smoking

udlejes
ELKIÆR-OLSEN & SVENDSEN
Nørrebros Runddel 140 Telefon Taga 1513

HB

forbrugernes
egen
virksomhed

HOVEDSTADENS BRUGSFØRENING



AKTIESELSKABET
Accumulator-Fabriken

TELEFON LYNGBY 1645

Nyborg
JERN Telefon 76

OPTIKER

Felix Schmidt's
EFTF.

Nørreport

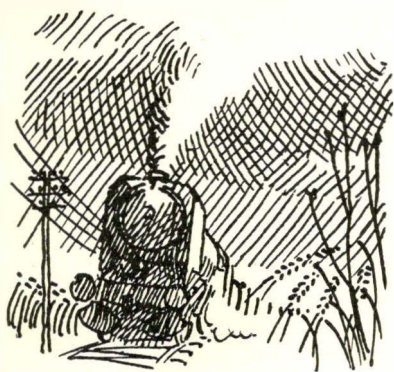
Nr. 68 mellem Nørregade og Fløjstræde
Byen 2006-2007

Statsbanernes Brille-Leverandør

DEUTA - HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til D S B

Repræsentant for Danmark: **P. FUNDER & SØN** . Vester Farimagsgade 19 . København V . Telf. C. 7



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 22 - 56. ÅRGANG

20. NOVEMBER 1956



Indhold:

Afsløringen	315
Nordisk Nyt. Jernbanemandens fritidsarbejde	316
Repræsentantskabsmøde i CO I	317
Fjernstyring på den fynske hovedbane	319
Er den automatiske dyrtidsregulering skyld i det stigende prisniveau?	322
Angående Traktionsudvalgets betænkning	324
ITFs udtalelse vedrørende Ungarn m. m.	325
DJT	325
Under DLF	326
Tak	326
Jubilæum	326
Opmærksomhed frabedes	326
Medlemslisten	326
Personalialia	326
Byttejvlighed	326
Så er det jul igen	326
Jenny Bangs mindelegat	327

Forsidebilledet:

Lyntog »Vesterhavet» på strækningen langs den barske, jyske vestkyst.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10—16.
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Afsløringen

En polsk jetmaskine mavelander på Bornholm og en ung pilot anmoder om politisk asyl. En dramatisk flugt planlagt over et tidsrum på indtil 5 år er gennemført, skønt brændstofbeholdningen til maskinen har været nøje afpasset og skønt enhver pilot i den eskadre, han brød ud fra, har ordre til at skyde på den der søger at flygte. Sportsmanden fra den østlige zone, som har opnået tilladelse til at deltage i den frie verdens konkurrence, melder sig pludselig hos de stedlige myndigheder og anmoder om beskyttelse og ophold. Tusindtallige af flygtninge kommer måned efter måned over grænsen fra den østlige blok i det samme ærinde som piloten og sportsmanden. Nogle er heldige og har hele familien med sig, andre har måttet efterlade familien og igen andre når kun frem med en del af sine nærmeste, fordi de andre, enten blev skudt ned undervejs, eller ikke kunne holde til de strabadser, en flugt fører med sig. Hos dem, der møder frem uden den samlede familie eller helt alene, er bekymringerne store for, hvorledes det skal gå dem, der blev tilbage, fordi de ved, at de udsættes for umenneskelige repressalier med tortur, anbringelse i slavelejre, eller i allernådigste tilfælde udslettes.

*

Disse flygtningemeddelelser modtager vi gennem dagspressen og har stiftet bekendskab med dem lige siden den anden verdenskrigs ophør. Vi har læst dem, og i vort stille sind vel nok fremkaldt forskellige betragtninger over, hvorledes et menneske kan drives så vidt, at han eller hun pludselig forlader sit fædreland og sine slægtninge, som man er sikker på skal underkastes en straf for den handling, en anden har udført. Det tillukkede jerntæppeområde har intet røbet, men gennem de der nåede til friheden, er den ene frygtelige beretning efter den anden blevet bekendtgjort for Vestens befolkning. Denne dokumentation skulle kunne overbevise enhver om, hvilke tilstande der hersker i de kommunistiskstyrede lande. Med erindringerne i behold om hvilke midler Hitlers Tyskland bragte i anvendelse i hjemlandet og i de besatte områder måtte enhver, som sætter friheden i højsædet, have fået øjnene op for, hvad en diktaturstat betyder for befolkningen.

*

Desværre har det ikke været således. I læ af den frihed de nyder på alle områder som borger i et land, hvor de frit kan tale, tro og tænke, har kommunisterne også i Danmark stemplet flygtningenes beretninger som løgnagtige og uden forbindelse med de virkelige forhold i den østlige zone.

Men vi andre vidste noget andet, og skulle der hos nogle have været en gnist af tvivl, har vi i dette efterår oplevet et eksempel på, hvor frygteligt man i diktaturstaterne går frem, når et folk søger at frigøre sig for at få frie valg og indsat den regering, de selv ønsker. Efter otte års undertrykkelse gik det ungarnske folk sidst i oktober måned til angreb overfor det styre, som efterhånden havde berøvet dem hele friheden og havde kastet dem ud i elendighed og fattigdom. Det var ikke blot en lille gruppe, der rejste sig til modstand. Hele landet var med i frihedskampen og

Jernbanemandens fritidsarbejde

Det er jo meget rart at have et levebrød, så livet kan opretholdes, men alene giver dette ikke et mål af tilfredsstillelse ved tilværelsen, som den enkelte måtte sætte sig. Hvert menneske har sin måde at nå dette på, når det daglige brød er bragt i hus. Fritiden udnyttes nemlig på forskellig vis i stort omfang til efter evne at få afløb for en skabe- eller virketrang, og som et godt tværsnit for dette har Dansk Jernbane Idrætsforbund under medvirken af statsbarnernes reklameafdeling og i anledning af forbundets 10 års beståen arrangeret en udstilling i tunnelgennemgangen til perron 1 på Københavns Hovedbanegård om jernbanemandens fritidsarbejde.

Udstillingen er særdeles interessant og giver et ganske godt indtryk af de bredt favnende interesser, jernbanemanden har i hans højst forskelligt lagte fritid.

Det anbefales på det varmeste at aflægge udstillingen et besøg, hvor det ved en gennemgang af det udstillede ligefrem kribler i én selv for at give sig i lag med lignende, som det udstillede.

Udstillingen åbnedes den 2. november af arveprins Knud, der var til stede sammen med sin gemalinde. Til stede var også trafikminister Kaj Lindberg, tjenestemænd fra etaten, organisationsrepræsentanter m. fl.

Udstillingen er åben daglig kl. 9 til 13 og 14 til 18 og adgangen er fri.



efter cirka en uges forløb så det ud til, at målet skulle nås, skønt russiske tropper var blevet tilkaldt for at slå »oprørerne ned«. Kommunistlederne gik så vidt, at de blandt andet lovede russerne fjernet fra det ungarnske område, og der blev etableret en såkaldt våbenhvileforhandling, hvori deltog frihedskæmpere og repræsentanter fra den russiske hær. Altsammen fra russisk side et nyt stort svindelnummer alene gennemført for at opnå tid til at få de russiske tropper udskiftet med andre, formentlig fordi de soldater, der oplevede den første kamp, også var ved at vende kanon- og geværmundingerne mod det styre, de ligeså inderligt hader, som alle andre gør det. Frihedskæmpernes forhandlere mødte, som ved enhver våbenhvile, sammen med modparten i troen på, at et ord var et ord. Men det hele var en fælde, hvori de alle blev sat fast og samtidig rykkede friske tropper ind i landet og begyndte en systematisk udslettelse af byerne og befolkningen, herunder kvinder og børn.

Kun de, der har oplevet dette masse mord, kan berette herom, men vi der lever udenfor har nu fået det sande bevis på, hvad der skjuler sig bag det maskespil, de kommunistiske repræsentanter udviser over for den frie verden. Bluff og bedrag fra ende til anden har præget disse ofte smilende repræsentanter og alligevel findes der folk uden for østzonen, der føler sig tiltrukket af denne partiide og som under samme maske søger at overbevise andre om, hvor gode og lykkelige tilstandene er bag jerntæppet.

Afsløringen er nu fuldkommen, men ulykkeligvis skulle en hel nation så godt som udslettes, før sandheden gik op for alle. Der findes næppe ord, der kan udtrykke den harme og sorg som fylder sindene hos befolkningen i den frie verden. Man kan knytte næverne og følge De Forenede Nationers beslutninger om, hvorledes man skal komme det ungarnske folk til hjælp. Protestaktioner kan og er også rejst overalt, ligesom økonomisk hjælp ydes fra alle sider, men den virkelige hjælp, som de ungarnske frihedskæmpere tryglede om, kan ikke ydes. Et forbandet system har ikke alene undermineret hele Østblokken, men har tillige oprettet aftaler og pagter, som forhindrer andre i at medvirke til en retfærdig afgørelse. En ulige kamp med bistand fra en stormagt, som med sine ubegrænsede styrker har knust en nation, der ikke kunne hente hjælp ude fra, da det stred imod indgåede aftaler. Kampen fortsættes gennem arbejderes og tjenestemænds nægtelse imod at gå i arbejde, før russerne har forladt landet. Den frie faglige internationale har besluttet at iværksætte blokade over for transporter til russisk område, måske de besatte landes frihed kan opnås ad denne vej, som foreløbig er den eneste farbare.

For at lindre på den byrde der hviler på det ungarnske folk, kan vi herudover yde moralsk og økonomisk støtte, som overalt har givet sig udslag i større eller mindre penge- og tøjgaver. Denne hjælp må fortsætte, så længe det overhovedet er muligt, så vi på denne beskedne måde kan yde vort bidrag til en støtte af frihedskampen i de undertrykte lande.

Repræsentantskabsmøde i CO I

Det var på en dystre og meget alvorlig baggrund Centralorganisation I afholdte sit repræsentantskabsmøde den 7. november.

Med indtrykkene fra de krigeriske handlinger i Mellem-Europa og Mellem-Østen skulle repræsentanterne tage stilling til de sidste to års arbejde i centralorganisationen. Den seneste tids udvikling med dens hårdkogte begivenheder kunne selvsagt ikke passere repræsentantskabsmødet upåagtet. Ved mødets begyndelse mindedes stående i et minuts stilhed det tapre, frihedselskende folk i Ungarn som et kommunistisk, diktatorisk mindretal og deres sovjetiske håndlangere med ild, stål og vildskab myrder eller kaster i lænker — alt i den hensigt at fremme sovjetiske ekspansionsønsker. Mødets udtryk for moralsk støtte med dette tapre folk blev fulgt op af et beløb på 1000 kr. til Ungarnshjælpen.

Af formanden, P. Madsens, beretning fremgik det bl. a., at forårets forhandlinger om det midlertidige løntillæg m. v. havde været meget vanskelige under hensyn til konflikten på det private arbejdsmarked og dernæst, fordi de fire centralorganisationer ikke gik til forhandlingsbordet med et fælles forslag, men derimod havde to, hvor CO I var ene om sit.

Forhandlingsresultatet er kendt. Det endelige forslag blev godkendt af CO I og lærerne og forkastedes af CO II og Samrådet.

P. Madsen gik ikke ind på det mellem spil, der foregik, fra lovforslaget blev fremsat, til det uændret blev vedtaget i folketinget, men han fremlagde centralorganisationernes stilling til hele situationen således:

»Som allerede oplyst, var der ingen mulighed for at nå til enighed mellem de 4 COer hverken før eller under forhandlingerne, og det må naturligvis have sine grunde, men om disse kan vi kun have formodninger. Allerede ved nytårstid stod det os klart, at vi ville komme ud i meget vanskelige forforhandlinger, idet der ved flere lejligheder fra de 3 COer blev fremsat udtalelser om, at hvis ikke finansministeren strakte sig vidt, ville det være ønskeligt at lade folketinget afgøre sagen.

Om man af disse udtalelser skal drage den slutning, at der fra et politisk parti var givet løfter om medvirken til at give de højere og højest lønnede tjenestemænd et ekstra tillæg, er ikke nemt at sige, men hvis der lå en sådan tilkendegivelse, var det et meget farligt spil, der blev spillet fra de 3 organisationers side. Vi ser sådant på det, at vi ikke må lade tilfældighederne råde, når det drejer sig om vore forhold og herunder særligt vore lønforhold; såsnart vi slipper sagen, har vi ingen som helst garanti for, hvordan den bliver løst, og derfor var det et meget farligt spil, der blev spillet fra de 2 orga-

nisationers side, hvis ikke de havde visse garantier. Nu løb de altså ingen risiko, idet loven som sagt blev vedtaget, som vi havde tiltrådt den, og det kan de måske organisationsmæssigt leve højt på et stykke tid, men også kun et stykke tid, for så vil sandheden åbenbares, og den er, at det ved forhandlingerne fra samrådet og CO IIs side klart blev tilkendegivet, at de begge kun havde interesse i at varetage de højstlønnedes forhold, medens flertallet af CO IIs medlemmer, der havde lige så stor fordel af forliget, som vi havde, blev ladet i stikken af deres egen organisation, og det er det, der sigtes til, når vi siger, at sandheden engang vil komme frem, og så er det ikke sikkert, at der vil lyde lovord om deres stilling i foråret.

Der skete et lille intermezzo under den afsluttende forhandling d. 28. april, som vi uberettiget er blevet hængt ud for, der tænkes her på det løntillæg, som af CO II var forlangt til elever og medhjælpere, og som vi får skylden for at have slået i stykker. Nu er det den slags udtalelser, vi kan tage os let, men det er vel rigtigt, at der også her gøres rede for de faktiske forhold.

Der blev under forhandlingerne fremsat ønske om at ændre på lønningerne til elever og medhjælpere, et forhold, finansministeren lovede, skulle blive overvejet.

Da forhandlingerne d. 28. april var sluttet med det kendte resultat, sagde finansministeren, at sådan som sagen nu var kommet til at ligge, havde spørgsmålet om dette forhold, vel ingen interesse. Det er kutyme, at CO I får ordet først. Vi svarede, at det havde ingen interesse for os, et standpunkt, som lærerne ikke tog afstand fra, og der blev fra de to andre organisationer ikke sagt et ord, hvilket der efter vor formening havde været al mulig lejlighed til, men det ønskede man altså ikke, og det blev deres sag, men så kan man ikke bagefter sige, at vi som en straf har ødelagt dette forhold.«

Blandt pensionisterne var der utilfredshed med, at der ikke blev skaffet noget mere til dem, og man havde derfor fra bestemte kredse blandt pensionisterne iværksat en separat aktion udenom organisationerne for at få de 70 procent af det midlertidige løntillæg forhøjet, men aktionen endte resultatløst.

Folkepensionen er nu en kendsgerning, og det er fastlagt, at tjenestemændene også skal betale til den, men uden at få den. Centralorganisationerne har reageret stærkt over for dette og fik en forhandling med finansministeren, som resulterede i, at finansministeren i folketinget kunne sige, at regeringen kunne ønske, at tjenestemændene blev udtaget af loven, og at lønningskommissionen skulle behandle deres forhold. Venstre ville ikke bøje sig for dette og fastholdt, at tjenestemændene skulle betale, men

ved en henvendelse til det folketingsudvalg, der havde arbejdet med folkepensionsforslaget, fik vi ganske vist ikke tjenestemændene undtaget i loven, men der blev indsat en tilføjelse om, at der skal tages hensyn til forholdet ved kommende forhandlinger i lønningskommissionen.

Jubilæumsgratialerne er blevet gennemført omend med andre beløb end oprindeligt arbejdet med ved sagens behandling, idet der skal betales 250, 400 og 500 kr. ved henholdsvis 25, 40 og 50 års jubilæum. Sagens gennemførelse må alligevel hilses med tilfredshed, selvom der ikke opnåedes de beløb, der var fremsat ønske om.

Lønningskommissionen har gennem en række møder i de nedsatte underudvalg indgående behandlet tjenestemandslovens 1. og 3. del, men man har ikke taget nogen endelig stilling til de enkelte spørgsmål. Lovens 2. del er man slet ikke begyndt at beskæftige sig med endnu. Arbejdet er gået langsommere end påregnet, men dels er arbejdet meget omfattende, når hver eneste paragraf skal gennemgås, og dels har folkepensioneringsspørgsmålet gjort det nødvendigt at stille sig afventende, til man var klar på, hvilken indflydelse dette skulle få for tjenestemændene. Der er nu fremsat ønske om, at arbejdet i kommissionen skal fremskyndes, men det er jo vigtigt, at den fremtidige stilling først afklares.

Centralorganisationen har haft mange forskelligartede spørgsmål til behandling fra de tilsluttede organisationer, og der har været en udstrakt konsulentvirksomhed.

Formanden omtalte ved slutningen af sin beretning samarbejdet med de øvrige organisationer herhjemme, idet han sagde:

»Det vil være urigtigt at fortælle, at samarbejdet mellem i hvert fald alle de fire centralorganisationer er forløbet til alles tilfredshed, herom er allerede sagt et og andet under omtalen af lønsagen. Men alligevel har vi det sådan, at selv om vi kriges ind imellem, så kan vi i næste øjeblik alligevel samles om andre fælles opgaver, der kalder på samvirke, og i sådanne tilfælde har vi kun grund til at være tilfredse med samarbejdet.

Det er ingen hemmelighed, at vi fra vor side ser meget skeptisk på den form for organisation, der drives af det såkaldte fællesråd. Vi kan indse, at der er folk, som kan have grund til at danne sig en organisation, fordi de har fælles interesser, og at de også kan have grunde til ikke at tilhøre DSF, men vi kan ikke indse, at de, der har fundet sammen i fællesrådet, kan siges at have fælles interesser og alle kan siges ikke at høre hjemme i DSF. Det er folk fra så vidt forskellige lejre, det er tjenestemænd, funktionærer i private virksomheder, det er kommunale folk, hvis lønninger vi misunder dem til daglig, det er bankfolk, som intet har til fælles med statens tjenestemænd, det er sygeplejersker, som mener her at have fundet en erstatning for en reel

faglig organisation, og den samling kan vi ikke anerkende som faglig rigtig.

Det er grunden til, at vi fra vor side stiller os meget reserveret overfor fællesrådet, og vi kan ikke se, at det fortjener den politiske interesse, enkelte partier viser det, medmindre man forfølger særlige politiske og antifaglige formål med det.«

Stats- og udenrigsminister H. C. Hansen talte til repræsentantskabet. I sin tale behandlede han den spændte internationale situation som følge af begivenhederne i Ungarn og Mellem-Østen og understregede stærkt Danmarks ønske om, at konflikterne løses gennem Forenede Nationer. Siden kom han ind på nogle indenrigske betragtninger bl. a. om tjenestemændenes forhold til folkepensionen.

Formandens beretning og den forelagte udtalelse om øjeblikkets internationale udvikling vedtoges enstemmigt. Det forelagte regnskab godkendtes enstemmigt.

Til formand for centralorganisationen genvalgte P. Madsen med akklamation.

Til styrelsen genvalgte bl. a. E. Greve Petersen og S. Suneson.

Følgende udtalelse forelagdes til vedtagelse:

Statstjenestemændenes Centralorganisation I's repræsentantskab udtaler, at man med sorg har fulgt udviklingen af den kamp for frihed og ret, den ungarnske befolkning har ført. Repræsentantskabet er dybt rystet over den grusomhed, der fra indtrængende russiske troppers side er udvist ved bombing af åbne byer og nedskydning af en værgeløs civil befolkning og udtrykker den dybeste medfølelse med den frihedselskende ungarnske nation, der har sat livet ind for generhvervelse af de menneskelige rettigheder, der for demokratiske folk er en livsbetingelse.

Repræsentantskabet opfordrer alle centralorganisationens medlemmer til at yde støtte til lindring af de skader og til mildnelse af den sorg, der er skabt ved disse mod alle frihedsbegreber stridende handlinger.

Mødet må endvidere beklage den magt, der er anvendt i det mellemste østen, hvor man i stedet burde have forsøgt en løsning på problemerne gennem FN. Hilses må det derfor med tilfredshed, at en sådan løsning nu er ved at finde sted.

Repræsentantskabet kan fuldt og helt tiltræde den udtalelse stats- og udenrigsminister H. C. Hansen fremsatte i den danske radio søndag d. 4. november og kan give sin fulde tilslutning til de af FNs generalforsamling med så stor majoritet vedtagne resolutioner om, at alle krigshandlinger straks bør indstilles, og problemerne løses gennem forhandling under FNs ledelse.

Fjernstyringen på den fynske hovedbane begynder

Efterfølgende er hentet fra »Vingehjulet«

Arbejderne i forbindelse med fjernstyringsordningen på den fynske hovedbane — i første omgang strækningen Nyborg H—Tommerup — er nu så langt fremme, at ordningen kan tages i brug for så vidt angår Hjulby station, der forventelig vil overgå til at være fjernstyret fra Odense i løbet af denne måned. Om forholdet vil der blive givet besked i »Meddelelser fra generaldirektoratet«, ligesom det nærmere tidspunkt for ordningens ikrafttræden vil blive bekendtgjort i La.

Vedrørende den tekniske side af fjernstyringsordningen er der tidligere givet en orientering i Vingehjulet (13. årg. nr. 3).

I denne artikel omtales de sikkerhedsbestemmelser, der kommer til at gælde for afviklingen af toggangen på den fjernstyrede strækning. De nævnte bestemmelser er samlet i et hæfte »Sikkerhedsbestemmelser for toggangens afvikling på den fjernstyrede strækning Nyborg H—Tommerup«. Hæftet udsendes i disse dage til alle vedkommende. Som det fremgår af hæftets titel, indeholder det bestemmelser for strækningen Nyborg H—Tommerup, men da fjernstyringsordningen sættes i kraft etapevis, vil bestemmelserne først få gyldighed for de enkelte strækningsafsnit, efterhånden som stationerne overgår til fjernstyring. I første omgang kommer bestemmelserne altså kun til at gælde i forbindelse med fjernstyringen af Hjulby station. I »Meddelelser fra generaldirektoratet« vil der blive givet underretning, når de følgende strækningsafsnit inddrages under fjernstyringsordningen, og sikkerhedsbestemmelserne dermed kommer til at gælde for disse.

Forinden de enkelte forhold i hæftet omtales, vil et par ord om baggrunden for sikkerhedsbestemmelserne og den valgte instruktionsform måske være på sin plads. Med indførelse af en fjernstyringsordning, hvor den sikkerhedsmæssige myndighed og det sikkerhedsmæssige ansvar for flere stationer er samlet hos én fælles stationsbestyrer, nemlig den mand, der betjener fjernstyringscentralen i Odense, og hvor ovenikøbet stationerne i de to trediedele af døgnet vil være ubemandede, kan de normale sikkerhedsbestemmelser i SR m. v. ikke uden videre anvendes. Dels slår bestemmelserne ikke til for visse forhold under fjernstyringen, dels vil de på visse punkter ikke være hensigtsmæssige.

Det har altså været nødvendigt at give særlige forskrifter for en række sikkerhedsmæssige forhold. I stedet for at tilføje og ændre i bestående reglementer har man fundet det rigtigst, at den fornødne instruktion i hvert fald foreløbig meddeles i et særligt hæfte.

Hæftet indeholder følgende hovedafsnit:

- I. Anlæg i forbindelse med fjernstyringsordningen.
- II. Bestemmelser i tilslutning til SR.
- III. Kørsel for signal ad venstre spor.
- IV. Rangering på understationer.
- V. Særlige regler for toggangens afvikling under forstyrrelser i anlæggene m. v.
- VI. Særlige regler for Langeskov B & S.

Endvidere findes bag i hæftet som bilag 1 en oversigt over de signaler, der forekommer på den fjernstyrede strækning.

I et kort forord siges det bl. a., at for forhold hvorom der ikke i hæftet er givet særlige forskrifter, gælder bestemmelserne i SR, SIR og RR. Endvidere siges det, at fjernstyringscentralen i Odense betegnes »FC«, og »understationer« er stationer, der normalt fjernstyres fra FC. Endelig manes der til påpasselighed ved telefonsamtaler om sikkerhedsmæssige forhold, og der gives visse forskrifter vedrørende sådanne samtaler.

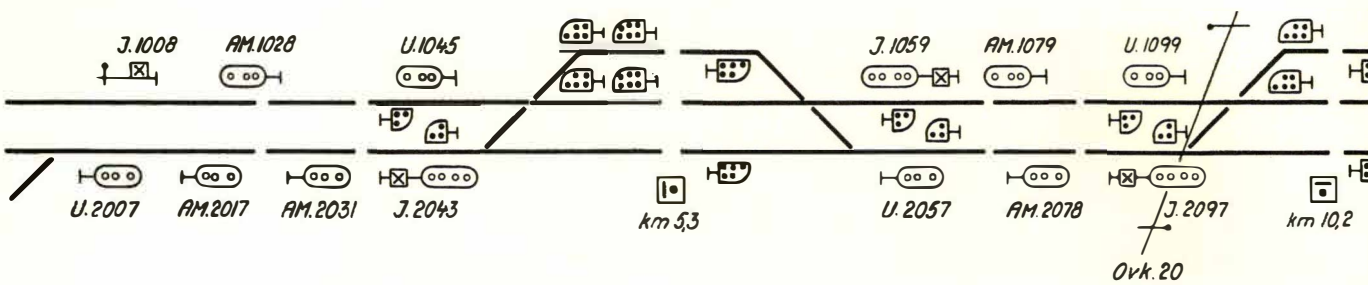
Anlæg i forbindelse med fjernstyringsordningen.

Afsnit I indledes med en omtale af hovedprincippet i fjernstyringsordningen, der er det, at toggangens afvikling styres fra fjernstyringscentralen i Odense, og at understationerne normalt ikke medvirker ved den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Der gives derefter en kort beskrivelse af de anlæg m. v., som fjernstyringsordningen er baseret på, nemlig de automatiske linieblokanlæg, fjernstyringscentralen, sikringsanlæggene på understationerne samt sikkerhedstelefonerne. Medens de automatiske linieblokanlæg ikke giver anledning til forklaringer, kan det om fjernstyringscentralen oplyses, at fjernstyringen af understationerne foregår fra fjernstyringsapparatet, der er opstillet i kommandoposten i Odense. Toggangen på understationerne kan afvikles ved tre forskellige driftsformer. Under de to af disse driftsformer styres understationen fra FC, hvilket vil være det normale. Un-

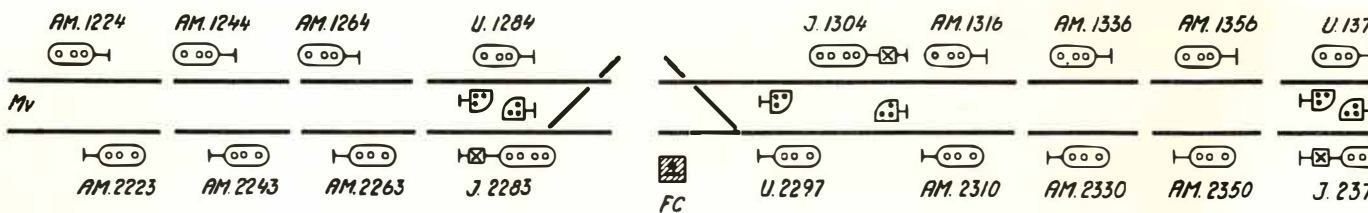
Nyborg

Hjulby

Ullers



Odense



Signalplan.

der den tredje driftsform — understationsdrift — er understationen koblet ud af fjernstyringen, og optræder som en ganske almindelig togfølgestation, hvor den stedlige stationsbestyrer selv betjener sit centralapparat og er ansvarlig for toggangen gennem stationen. Denne driftsform tager sigte på ekstraordinære forhold, hvor fjernstyring af en eller anden årsag ikke er mulig (eller hensigtsmæssig).

Om sikringsanlæggene på understationerne skal fremhæves følgende: Sporskifterne i forbindelser mellem hovedspor er centralbetjente. De kan omstilles fra FC, men kun i forbindelse med signalgivning, og omstilling sker da automatisk. Endvidere kan de omstilles fra understationens centralapparat, fra en betjeningskasse uden på stationsbygningen eller fra stedbetjeningskontakter ved de pågældende sporskifter; i sidstnævnte to tilfælde dog først efter frigivning fra FC eller fra understationens centralapparat. Sporskifterne i læssesporforbindelser er nøgleaflåse, og hovednøglerne er fastholdt i elektromagnetiske nøgletåse ved sporskifterforbindelserne. En hovednøgle kan først udtages efter at være frigivet fra FC (eller evt. fra understationens centralapparat). Ved betjening af en stopknap, der er anbragt synligt i et skab uden på stationsbygningen, kan stationens signaler sættes på stop under en faresituation. I det

samme skab findes endvidere et håndsving til brug ved omstilling af sporskifter under uorden samt et par låsebolte med tilhørende hængelåse til sikring af sporskifter under særlige forhold. Stationens signaler viser stop, så længe håndsvinget er fjernet fra holderen.

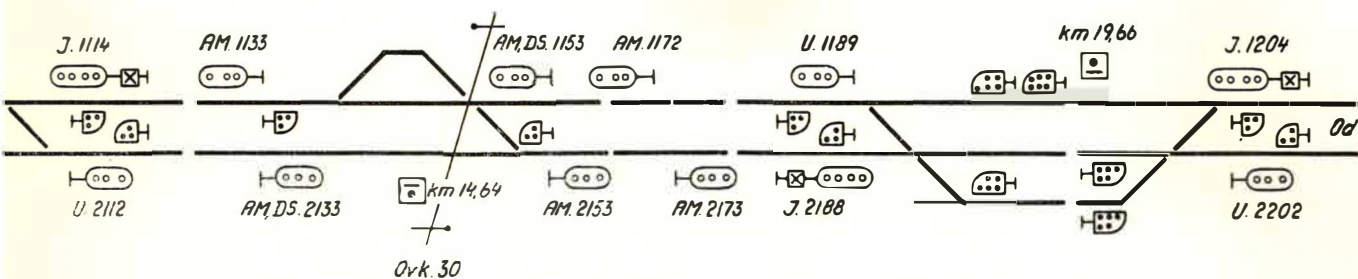
På understationerne — dog ikke Langeskov B & S — er der faste lysafgangssignaler, der for gennemkørselssporenes vedkommende tændes automatisk af indkørende tog. Togpersonalet må derfor være opmærksom på, at signal »kør« ikke gives, før afgangstiden er inde.

Ved hjælp af særlige varslingsanlæg (lysende skilte og højttaleradvisering) på understationerne vil de rejsende blive advaret mod at gå over sporet, når dette er forbundet med fare på grund af toggang. Togpersonalet i standsende tog, der ikke kører på sporet nærmest hovedbygningen, må dog være opmærksom på toggang i spor nærmere hovedbygningen og i givet fald — i det omfang det er muligt — advare de rejsende.

Om sikkerhedstelefonerne skal bemærkes, at der er *signaltelefon* ved alle hovedsignaler, ved de yderste perronudkørselssignaler samt uden på stationsbygningen. Ved indkørselssignalerne samt uden på stationsbygningen, er der endvidere *nødtelefoner*, der dog kun må anvendes, såfremt der ikke kan opnås forbindelse med FC gennem den normale signaltelefon.

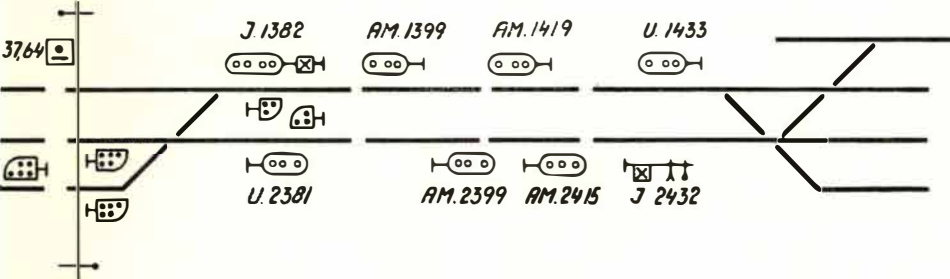
Langeskov

Marslev



Holmstrup

Tommerup



Ovsk. 79

Signaturforklaring

- = Automatisk bomanlæg
- = Stationsbygning med centralapparat

Bestemmelser for toggangens afvikling.

Afsnit II indeholder de nødvendige ændringer og suppleringer af de nuværende bestemmelser i SR. Af de i afsnittet anførte bestemmelser skal omtales følgende:

Understationerne Hjulby, Ullerslev, Marslev og Holmstrup virker uanset driftsformen altid som togfølgestationer. Langeskov B & S er holdested, men vil dog ekstraordinært kunne etableres som togfølgestation med understationsdrift. Da forholdene på Langeskov station afviger fra de øvrige understationer, er der i afsnit VI fastsat særlige bestemmelser for denne station.

På den fjernstyrede strækning sikres togfølgen af de automatiske linieblokanlæg, idet liniebloksignalerne som hovedregel skal benyttes for og respekteres af alle tog. Togene af- og tilbagemeldes normalt ikke, og udstedelse af fribaneordre kommer ikke til anvendelse. Om ændret sporbenyttelse på stationerne på den fjernstyrede strækning underrettes togene ikke forud.

Om særtog, arbejdstog, særlige arbejdstog samt hjælpetog gælder bl. a., at disse tog kun skal anmeldes for understationerne i det omfang, det har betydning for disse af hensyn til togenes ekspedition.

Bane- og signaltjenestens liniepersonale underrettes ikke om de nævnte togs løb — og heller ikke om aflysning af tog m. v. —, men personalet

må ved henvendelse til FC selv skaffe sig de fornødne oplysninger. Videre kan det anføres, at andre tog ikke underrettes om de ved særtogsanmeldelsen fastsatte overhalinger og togpasseringer, ligesom togene på den fjernstyrede strækning i det hele taget ikke underrettes om ændringer af overhalinger.

For toggangens afvikling under forhold, hvor det ene strækningsspor er spærret, er der givet særlige forskrifter, bl. a. fordi anlæggene er indrettet således, at venstresporkørsel kan foregå for dværghælsignal*). I denne forbindelse skal det fremhæves, at kørsel forbi et af de for venstre spor gældende dværghælsignaler, der viser »forbikørsel forbudt«, kun må finde sted, såfremt udtrykkelig tilladelse hertil er modtaget fra FC eller fra en stedlig stationsbestyrer.

For kørsel med dræsiner, troljer og vogne er der fastsat særlige regler, hvoraf skal fremhæves, at sådanne køretøjer kun må bringes ind på banen efter indhentet tilladelse hos FC, samt at der — forinden kørslen påbegyndes — skal være truffet aftale med FC om denne.

*) På Nyborg H og Tommerup stationer findes indtil videre ikke dværghælsignal for kørsel til eller for kørsel fra venstre spor. Indtil disse signaler er etableret, kan kørsel for signal ad venstre spor ikke finde sted mellem Nyborg H og Hjulby henholdsvis mellem Tommerup og Holmstrup stationer.

I afsnit V er der givet forskrifter og retningslinier for afvikling af toggangen under forstyrrelser i anlæggene. Såfremt signalerne under sådanne forhold ikke kan vise »kør« eller »kør igennem«, skal »stop og ryk frem« så vidt muligt anvendes. I denne forbindelse henledes opmærksomheden på, at der for togenes fremførelse for »stop og ryk frem« er fastsat visse regler *ud over* de i SIR anførte. Kørsel forbi et signal, der ikke viser en kørtilladelse (herunder »stop og ryk frem«) må kun ske med FC's tilladelse. Det kørende personale må derfor i sådanne situationer, ligesom under forhold, for hvilke der ikke er givet bestemmelse, eller hvor det ikke er umiddelbart givet, hvorledes der skal forholdes, snarest søge forbindelse med FC (eller andet stationsbestyreruddannet personale).

Der skulle med de nye anlæg, der her er omtalt, være tilvejebragt de bedste muligheder for en god afvikling af trafikken. Det helt gode resultat vil imidlertid være betinget af, at det personale, der kommer til at gøre tjeneste på heromhandlede strækninger, sætter sig grundigt ind i bestemmelserne og hver på sit felt medvirker til at nå det bedst mulige resultat.

Er den automatiske dyrtidsregulering skyld i det stigende prisniveau?

Den automatiske dyrtidsregulering af lønmodtagernes indtægter har længe været en torn i øjet på visse medborgere. Skruen uden ende har man kaldt den og påstået, at den er en væsentlig årsag til, at det ikke går endnu bedre her i landet økonomisk set, end tilfældet er. Når lønmodtagernes lønninger stiger på grund af den automatiske dyrtidsregulering, vil priserne på varer og tjenesteydelser stige tilsvarende, hævder man, og pristallet vil stige yderligere, hvilket giver nye dyrtidsportioner o. s. v. — en stadig opadgående inflationsspiral med højere løn og højere priser.

Man forveksler helt årsag og virkning. Priserne skal jo først stige, før der kan blive tale om et dyrtidstillæg. Altså må det være prisstigningerne, der er årsag til den opadgående spiral. Lønningerne stiger først flere måneder efter, at prisstigningerne har fundet sted.

De selvstændige næringsdrivendes (producenterne og handelen) forøgede avancer spiller en større rolle for prisernes stigning end lønningerne. Udvalget til undersøgelse af lønregulering efter pristal, der blev nedsat af Thorvald Kristensen, og hvor departementschef Einar Cohn var formand, undersøgte bl. a., hvilke faktorer, der havde med-

virket til, at detailpristallet steg fra 307 til 366 i perioden fra juli 1949 til juli 1951. Stigningen i importvarernes priser havde bevirket en stigning i pristallet på 16 points, de selvstændige næringsdrivendes forøgede avancer bevirkede en stigning på 19 points. 8 points skyldtes stigning i skatter og afgifter samt bortfald af visse subsidier. Stigningen i husleje, kontingenter, afskrivninger m. v: betød en stigning på 6 points, og 10 points skyldtes stigninger i lønningerne. Lønningerne var således kun skyld i ca. $\frac{1}{6}$ af den prisstigning, der fandt sted i perioden, og så kom lønstigningen hovedsagelig som en virkning af de øvrige årsager til prisstigningerne. Det skal iøvrigt bemærkes, at i de fleste af de lande, hvor man ikke har en automatisk dyrtidsregulering, er lønningerne i hvert fald ikke steget mindre end her i landet, og at dyrtidsreguleringen her i landet har gjort det muligt at afslutte 2-årige overenskomster og skaffe ro på arbejdsmarkedet.

Bør skatterne indregnes i detailpristallet?

Hvert år i juli måned reguleres pristalsbudgetets udgiftspost for skatter, hvilket for de meste medfører en pressedebat om det rimelige i, at de direkte skatter medregnes i pristallet. Navnlig var debatten stor i sommer, da juli-pristallet blev offentliggjort, idet det viste sig, at det udelukkende var stigningen i de direkte skatter, der bevirkede, at pristallet steg med 5 points. Mange fandt det urimeligt, at lønmodtagerne i stedet for at få den dyrtidsportion, de havde til gode fra de før på året stedfundne prisstigninger, nu skulle have to portioner, fordi skatterne var steget.

Det er vanskeligt at afgøre, hvad der er mest retfærdigt: At skatterne medregnes eller at de ikke medregnes. Af argumenterne imod at medregne skatterne i detailpristallet kan nævnes, at det er de færreste lande, der medregner skatterne i deres detailpristal. Endvidere — og det er navnlig her, kritikken sætter ind — finder man det urimeligt, at arbejdere og tjenestemænd får lønforhøjelse gennem dyrtidsreguleringen, når skatterne stiger. Årsagerne til, at skatterne stiger, er sommetider, at staten — af hensyn til vor valutabalace — er nødsaget til at begrænse købekraften ved at opkræve mere i skat, end den selv giver ud. Igennem en sådan meropkrævning af skat søger staten at bremse for en truende inflationsfare og et voksende valutaunderskud. Disse bestræbelser bliver gjort mere eller mindre illusoriske, når lønmodtagerne får dækning for de øgede skatter gennem dyrtidstillægene.

Der kan imidlertid anføres lige så gode argumenter for at medregne skatterne i detailpristallet. Detailpristallet skal jo være det talmæssige udtryk for bevægelserne i omkostningerne ved at opretholde levestandarden, det vil sige bevægelserne i udgifterne ved at købe sig en vis mængde goder og tjenesteydelser, f. eks. udgifterne til levnedsmidler, boliger, tøj, transport o. s. v., og sådan set er udgifterne til skatter i et vist omfang også at betragte som udgifter til at skaffe sig goder, idet staten gennem skatterne finansierer offentlige goder som hospitaler, skoler, retsvæsen, veje, offentlig forsorg m. v.

I det omfang, udgifterne til disse goder stiger,

må skatterne også stige, og det vil være naturligt at betragte de stigende skatter som et udtryk for de stigninger, der har fundet sted i priserne på disse offentlige goder, der udgør en del af lønmodtagernes levestandard. Detailpristallet viser, hvilke ændringer der er sket i leveomkostningerne for en »gennemsnitlig« arbejder- og funktionærfamilie, og skatterne er en ikke uvæsentlig post i leveomkostningerne.

Det er som bekendt hovedsagelig den borgerlige fløj, der argumenterer for at holde de direkte skatter uden for detailpristallet, vel sagtens ud fra den betragtning, at man derved tror at kunne holde detailpristallet nede.

Dette er imidlertid ikke rigtigt.

I nedenstående oversigt er foretaget en beregning over, hvad detailpristallet ville have været i juli månederne siden 1948, såfremt de direkte skatter ikke var indregnet i pristalsbudgettet. Når 1948 tages som basisår, skyldes det, at det nuværende pristal beregnes på grundlag af en forbrugsundersøgelse blandt arbejdere og tjenestemænd foretaget i 1948.

Sammenligning mellem det officielle detailpristals udvikling siden 1948, og hvordan pristallet ville have været, såfremt de direkte skatter ikke indgik i pristalsberegningerne.

	Pristalsbudgettets størrelse			Detailpristallet	
	med direkte skatter (det offic. pristals budget)	heraf direkte skatter	uden direkte skatter (kol. 1 ÷ kol. 2)	med skatter (det offic.)	uden direkte skatter
	kr.	kr.	kr.	1914 100 =	
Basisåret 1948 ...	9992	1080	8912	303	303
Juli 1949	10125	1062	9063	307	308
— 1950	10644	849	9795	323	333
— 1951	12074	1053	11021	366	375
— 1952	12474	1235	11239	378	382
— 1953	12363	1144	11219	375	381
— 1954	12509	1068	11441	379	389
— 1955	13078	1119	11959	397	407
— 1956	13800	1315	12485	419	425
Procentvis stigning fra 1948—1956 ...	38 ⁰ / ₁₀₀	22 ⁰ / ₁₀₀	40 ⁰ / ₁₀₀	38 ⁰ / ₁₀₀	40 ⁰ / ₁₀₀

Som oversigten viser, ville detailpristallet pr. juli 1956, såfremt de direkte skatter ikke var indregnet i pristallet, have ligget 6 points højere end det officielle pristal. I visse perioder (1950, 1954 og 1955) ville detailpristallet uden skatter endda have ligget 10 points højere end det officielle pristal. Årsagen hertil er, at skatterne gennemgående er steget mindre end de øvrige poster, der indgår i detailpristallet (jfr. sidste linie i oversigten). Såfremt skatterne ikke havde været indregnet i pristallet, skulle lønmodtagerne i de sidste 6 år have haft 1—2 portioner dyrtidstillæg mere, end de har fået. Så for den sags skyld vil lønmodtagerne næppe have været kede af, at skatterne var blevet trukket ud af pristallet i 1948.

Byrge Quist.

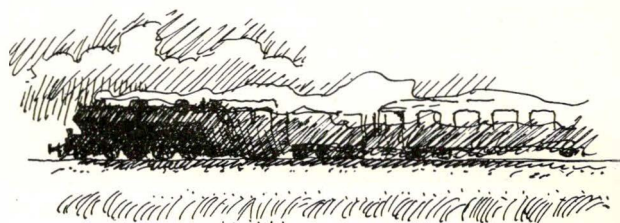
Manchester-skolen 1957

Mon ikke det er ukendt for de fleste, at der findes en engelsk-skandinavisk højskole? Skolen hedder Manchester-skolen, og den afholder hvert år et 3-måneders kursus på Holly Royde College under Manchesteruniversitetet. Kursuset holdes om foråret, og næste års skole finder sted i perioden 14. marts til 6. juni 1957. Manchester-skolen er oprettet af de folkeoplysende organisationer og undervisningsministerierne i England og Skandinavien med det formål at give skandinaviske oplysningsfolk et grundigt indblik i engelsk samfundsliv. Skolen står åben for alle medarbejdere i det folkelige oplysningsarbejde, d. v. s. for enhver, der f. eks. har virket som lærer eller leder i AOF, i sin faglige organisation eller lignende, og der lægges særlig vægt på deltagelse af ledere og lærere, der ikke er professionelle, men kommer direkte fra arbejds- og erhvervslivet. Kursuset sigter med andre ord direkte mod flertallet af medarbejderne i arbejderoplysningen.

Deltagerne i Manchester-skolen må have grundig kendskab til og øvelse i engelsk, således at de uden besvær kan følge forelæsningsne og deltage i diskussioner og samtaler. Deltagerne vil en del af kursustiden komme til at bo på Holly Royde College, en anden del blive indkvarteret hos private familier. I undervisningen deltager også elever fra Manchester og omegn.

Af de ca. 35 pladser for elever fra de nordiske lande står indtil 10 åbne for danske deltagere. Kursusafgiften, der dækker kost, ophold, undervisning samt studieture til nærliggende institutioner og virksomheder, der indgår i undervisningen, beløber sig til 80 engelske pund. Til yderligere udgifter (rejse, ekskursioner etc.) må der regnes at medgå ca. 1000 kr., så at omkostningerne pr. deltager kan anslås til omkring 2500 kr. ialt. Undervisningsministeriet har til stipendier for deltagere i dette højskolekursus bevilget 16.500 kr., og AOF råder også over en sum penge til supplerende af disse stipendier, så at deltagerne væsentlig kun skal dække rejsen selv.

Ansøgninger om optagelse på Manchester-skolen med oplysninger om alder, uddannelse, sprogkundskaber, hidtidig virksomhed etc. og ledsaget af anbefalinger sendes til AOF, Nr. Farimagsgade 11, København K. inden 10. december.



Angående Traktionsudvalgets betænkning

Af dr. techn. Per Draminsky.

I en redaktionel artikel i Dansk Lokomotiv Tidende med overskriften »Dampmaskinens afløser« fremsættes nogle foreløbige kommentarer til Traktionsudvalgets nylig udkomne betænkning. Det omtales i artiklen, at udvalgsarbejdet resulterede i to forskellige konklusioner, hvoraf den ene er underskrevet af 6 medlemmer og den anden af 7 medlemmer. Redaktøren synes at være yderst tilfreds med denne ene stemmes overvægt til afgørelse på sund parlamentarisk vis af et overordentlig kompliceret teknisk og samfundsøkonomisk problem, der i dag sætter jernbaner verden over grå hår i hovedet og indtil dato kun har fundet en endelig løsning i et eneste land, nemlig i Svejts, hvor eldriften dækker 99 pct. af forbundsbanernes trafikmængde.

Må jeg i denne anledning gøre opmærksom på, at udvalgets to grupper ikke selv har betegnet sig som et »flertal« og et »mindretal«, men at der tværtimod var fuld enighed i udvalget om at fremsætte de to konklusioner som sidestillede og hver for sig teknisk og økonomisk korrekte løsninger af problemet vedrørende Statsbanernes fremtidige trækkekraft. Man vil også se ved et nøje studium af de to konklusioner, at de ikke på noget punkt er i direkte modstrid med hinanden. Hvilken af dem, man vil foretrække, er en personlig skønssag, der unddrager sig almindelig logisk tænkning, idet det afhænger af, hvilken vægt man tillægger de forskellige argumenter, og hvorledes man bedømmer den fremtidige udvikling af toghastigheder, trafikmængder, brændselspriser og meget andet.

Alligevel må en afgørelse jo træffes, men hertil har man de udøvende myndigheder, d. v. s. generaldirektoratet og ministeriet. Det bør være ganske klart for alle implicerede, at den udøvende myndighed nu står frit i valget mellem de to løsninger, der hver for sig er teknisk og økonomisk uangribelige, og at den udøvende myndighed må træffe dette valg ganske på eget ansvar. Traktionsudvalget har ikke haft besluttende myndighed, og dets medlemmer har heller ikke været udpeget just på »parlamentarisk« måde som repræsentanter i nøje afpassede antal for de forskellige interessegrupper, som her kunne komme i betragtning; hvordan skulle man i øvrigt kunne gøre det? Medlemmerne har været udpeget alene med henblik på at samle den mest

alsidige tekniske og økonomiske sagkundskab på de her berørte områder, og udvalgets opgave har været at foretage en objektiv undersøgelse, indsamle oplysninger fra alle sider, gennemgå dem kritisk, bearbejde dem og føre dem frem til de konsekvenser, der kan drages rent logisk.

Når et sådant arbejde fører frem til to forskellige løsninger, er det naturligvis en betryggende garanti for deres rigtighed, at de hver kan underskrives rundt regnet af halvdelen af udvalget, men det ville være helt meningsløst at lægge afgørende vægt på, at der er en stemme mere på den ene end på den anden side. Det ville i sandhed være letsindigt at lade dette være afgørende for valget, når udvalget slet ikke er sammensat med henblik på besluttende myndighed, og stemmefordelingen kan afhænge af rene tilfældigheder. Jeg vil derfor henstille til Dansk Lokomotiv Tidende at se lidt stort på denne »eenstemmesmajoritet« og — således som udvalget selv har ønsket det — betragte de to konklusioner som sidestillede og ligeberettigede.

Må jeg til slut understrege, at sagen ikke kan fremstilles så enkelt, at konklusion 1 anbefaler elektrisk drift og konklusion 2 dieseldrift. Forholdet er det, at konklusion 1 anbefaler indførelse af dieseldrift i 2. distrikt og indførelse af eldrift foreløbig kun på hovedbanerne i 1. distrikt (svarende til 25 pct. af Statsbanernes samlede trafikmængde), medens konklusion 2 anbefaler dieseldrift i begge distrikter samtidig med, at man forbereder en senere elektrificering af samtlige hovedbaner i begge distrikter. Man vil se, at forskellen mellem de to konklusioner er ret subtil, og der er ingen af de sædvanlige argumenter i striden diesel- kontra eldrift, der her kan bringes direkte til anvendelse, da det netop ikke drejer sig om total dieseldrift kontra total eldrift, men derimod om to forslag, der hver for sig kombinerer diesel- og eldriften, omend på forskellig måde.

Det fremgår af artiklen, at redaktøren personligt foretrækker konklusion 2, dog vistnok uden at han endnu har haft lejlighed til fuldt at sætte sig ind i alt, hvad der er fremført i selve betænkningen. Jeg forudser, at han vil føle sig lidt mindre sikker i sagen, når han har læst betænkningen igennem fra ende til anden, men dette behøver ikke at forurolige ham, tværtimod. Når der findes forskellige løsninger på problemerne, skyldes det netop, at den tekniske udvikling på jernbanernes område i dag er så levende og mangfoldig, men dette er i sig selv den bedste garanti for jernbanernes fremtid.

ITF-udtalelse vedrørende den internationale situation

Denne ekstra konference som ITF's havnearbejder- og sømandssektion holder i London den 8. og 9. november 1956 har overvejet den nuværende internationale situation specielt vedrørende krisen i Det Mellemste Østen og Sovjets undertrykkelseskampagne i Ungarn.

Vedrørende situationen i Det Mellemste Østen erindrers konferencen om, at ITF allerede skarpt har fordømt de israelske, engelske og franske regeringers militære aktion og udtalt, at der ikke findes nogen retfærdig grund for beslutning om at gribe til væbnet intervention.

Konferencen giver udtryk for sin tilfredsstillelse over, at der nu er truffet overenskomst om våbenhvile i Det Mellemste Østen og henstiller til de israelske, engelske og franske regeringer om at trække sine tropper tilbage fra ægyptisk territorium snarest muligt i overensstemmelse med den resolution som med overvældende majoritet blev vedtaget af Forenede Nationers generalforsamling. Efter konferencens opfattelse er en sådan tilbagetrækning nødvendig for opretholdelse af freden i denne region.

Konferencen giver udtryk for sin afsky for og sin afstandtagen fra det skånselsløse blodbad på frihedsskende ungarere, som nu udføres af Sovjets væbnede styrker. Den erindrers om, at det ungarske folk med fredelige midler søgte at vinde de elementære menneskelige rettigheder, der betragtes som en selvfølge i alle demokratiske lande: personlig ytringsfrihed, religionsfrihed, retten til at tilhøre fagforeninger og politiske partier samt retten til at udse en regering efter eget valg. Sovjetregeringen har besvaret disse krav med en forræderisk intervention og undertrykker en landsomfattende frihedsbevægelse med en brutalitet, som er en vanære for den civiliserede verden. Konferencen slutter sig til den øvrige frie verden i dens fordømmelse og dens indignation og vrede over de barbariske metoder, som bruges mod Ungarns folk.

Den mener, at den internationale arbejderbevægelse ikke kan undlade at give praktisk udtryk for sin støtte til det ungarske folk og for sin afsky mod dets undertrykkere. Den opfordrer derfor FFI til at foretage en international boycott mod al russisk gods og russisk service, og gør opmærksom på, at ITF's havnearbejder- og sømandssektioner står rede til at tage fuld del i aktionen samt opfordrer alle øvrige transportarbejdergrupper til at spille sine respektive roller.

Som et yderligere udtryk for sin solidaritet med Ungarns folk har eksekutivkomiteen besluttet at give 5000 £ som hjælp til ofrene for kommunistisk undertrykkelse.

Danske Jernbanemænds Turistorganisation meddeler:

Vort nære samarbejde med vore broderorganisationer i Norge og Sverige har atter muliggjort, at vi kan arrangere skiture i det fineste højfjeldsterræn til meget fordelagtige priser. Ved velvilje fra de re-

spektive feriehjemsorganisationer i NJT og SJT kan vi tilbyde følgende vinterferieophold:

Skiture i Norge.

Vi har igen i den kommende vintersæson fået lov til at disponere over en del pladser på NJT's feriehjem i Holu ved Ål station på Bergensbanen. Feriehjemmet ligger i udpræget højfjeldsterræn, dog beskyttet af granskove i de omkringliggende dalstrøg, så det selv under blæsende vejrforhold er muligt at være ude.

Da vi sidste år havde ca. 50 deltagere på disse ture, og da der atter i år har været mange forhåndsansmeldelser, tilrådes det at komme i god tid med anmeldelsen, da deltagerantallet er begrænset til nedenstående højeste antal på hvert hold.

Under opholdet vil De få lejlighed til at være sammen med kolleger fra Norge og Sverige, og disse mere skivante kolleger vil være os behjælpelige med råd og dåd.

Vore hold afrejser fra *København H* således:

Lørdage fra *København H* kl. 20,00 med Skiløberen, hjemkomst mandage kl. 9,25 med Skiløberen.

Hoid A 2/3 aften—11/3 morgen (mak. 15 deltag.)

Hold B 9/3 aften—18/3 morgen (mak. 25 deltag.)

Hold C 16/3 aften—25/3 morgen (mak. 15 deltag.)

Pris ca. 137 kr., heri inkluderet busbefordring til og fra Ål station, frokost i spisevogn Oslo—Ål på udrejsen og madpakke eller aftensmåltid i spisevogn Ål—Oslo på hjemrejsen.

Anmeldelse udbedes senest 1. februar 1957.

Skiture i Sverige.

Vi har ligeledes fået lov til at sende danske kolleger til SJT's feriehjem i Bjørkliden (ved Narvik).

Feriehjemmet i Bjørkliden er velkendt for sin smukke beliggenhed med ypperligt skiterræn lige uden for døren og som regel på denne tid af året begunstiget af strålende sol. Der kan endvidere blive lejlighed til at foretage en udflugt ad den berømte malmbane til havnebyen Narvik.

Vore afrejser bliver fra *København H* således:

Fredage fra *København H* kl. 21,10 til Stockholm.

Lørdage an. Stockholm 8,40, vidererejse kl. 17.

Søndage an. Bjørkliden 15,31, og hjemkomst

Mandage *København H* an. kl. 17,48.

Hold 1 8/3 aften—18/3 aften.

Hold 2 15/3 aften—25/3 aften.

Hold 3 3/5 aften—13/5 aften.

Hold 4 10/5 aften—20/5 aften.

Pris ca. 150 kr., heri beregnet fuld pension fra ankomst til og afrejse fra Bjørkliden.

Anmeldelse udbedes senest 1 måned før de pågældende afrejsedage.

Udførligt program og anmeldelsesblanket tilsendes gerne mod indsendelse af 30 øre i frimærker til trafikkontrollør G. K. Roloff, Bernstorffsgade 18, København V, DJT.



Tak

Hjertelig tak for venlig deltagelse ved pensioneret lokomotivfører P. Bjerglinds begravelse. En særlig tak til Esbjerg afdeling.

Anna Bjerglind.

Jubilæum

Lokomotivfører P. T. Jacobsen, Korsør, kan tirsdag den 4. december fejre sit 40 års jubilæum som lokomotivmand ved DSB.

P. T. Jacobsen har gjort tjeneste her i Korsør i mange år og er kendt som en god lokomotivmand og kollega med et gemytligt og slagfærdigt væsen og et aldrig svigtende humør.

Afdeling 17 sender på jubilæumsdagen de hjerteligste lykønskninger med tak for tiden, der er gået, og held og lykke i fremtiden.

E. J.

Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst.

L. Jensen (Laust), elektrofører.

Vedrørende præmie-whist

Afdelingerne 1, 2, 3 og 45 afholder præmie-whist torsdag den 29. november kl. 19,30 i Folkets Hus, Enghavevej. Medlemmer, pensionister og aspiranter med damer er velkomne.



Forfremmelse til lokomotivfører (11. lkl.) pr. 1-12-56.

Elektrofører (12. lkl.):

J. A. Sindahl, Enghave, i Tinglev.

Forflytninger efter ansøgning pr. 1-12-56.

Lokomotivførerne (11. lkl.):

K. R. Olsen, Herning, til Aarhus.

L. J. Anthonen, Langå, til Esbjerg (med ophør af hverv som depotforstander).

P. K. Hansen, Tinglev, til Padborg (med ophør af hverv som depotforstander).

J. P. Kjærsgaard, Padborg, til Haderslev.

J. K. G. Nielsen, Korsør, til Herning

H. R. Nielsen, Thisted, til Struer.

C. W. Kristiansen, Tinglev, til Struer.

A. R. Asboe, Varde, til Struer.

K. K. Brandt, Gedser, til Thisted.

Afsked.

Lokomotivfører (11. lkl.) C. M. Christiansen, Fredericia, afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (28-2-57).

Dødsfald.

Lokomotivfører Arne Pedersen (Skøjdt), Randers, er afgået ved døden den 4-11-56.

Pensioneret lokomotivfører J. C. Larsen, Vanløse, er afgået ved døden den 2-11-56.

Pensioneret lokomotivfører S. P. L. Bjerglind, Skjern, er afgået ved døden den 25-10-56.

MEDLEMSLISTEN

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-10-56.

Pensioneret lokomotivfører J. P. Jakobsen, Cæciliavej 3, 2. tv., Valby.

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-12-56.

Pensioneret lokomotivfører E. S. Sivertsen, Fynsgade 39, Herning.

Byttelejlighed

Stor moderne nyistandsat 3½ værelses lejlighed med stort badeværelse i Kalundborg ønskes byttet med 2 eller 3 værelses lejlighed i København.

E. Pedersen, Willemoesgade 5, 2., København Ø.

Så er det jul igen!

Igen julemåned — og snart årsskifte. Og lige så sikkert igen Forlaget Fremads populære juleudgivelser med Fremads Almanak i spidsen. Det er 49. gang den righoldige almanak udsendes og som sædvanlig er den fyldt med både sagligt vigtigt og underholdende stof for de 3,00 kr. som er prisen.

De to lommebogsudgivelser har år for år noteret større succes. Lommebog for Arbejdere 1957 indeholder foruden fyldigt kalenderstof, fortegnelse over alle vigtige faglige organisationer, skatte- og ligningsprocenter, beregningstabeller og politiske facts såsom folketingets sammensætning m. v. Som sædvanlig findes der også de nyttige noteringsblade i lommebogen, der i år findes i tre gode og smukke indbindinger til 3,25 — 4,25 og 6,75 kr.

Fremads Lommekalender 1957 er faktisk et helt »lille leksikon i vestelommeformat«, foruden kalenderstoffet rummer den lille fikse kalender alt det man har brug for i en håndvending: posttakster, mål og vægt, møntsystemer, vejlængder, københavnsk gadefortegnelse — og dertil kommer folketingets og ministeriernes arbejdsområder, købstædernes størrelse og styre, fortegnelse over en lang række vigtige sociale og kulturelle institutioner m. m. m. Solidt og elegant indbundet koster lommekalenderen 3,75 og 4,50 kr.

Og så selvfølgelig som rosinen i pølseenden: årets stadig lige morsomme »Jonas« (hvert år udsolgt langt før jul) med humoristiske og sarkastiske glimt af, hvad vi oplevede i årets løb. For kun 3,25 kr. en sund (og meningsfyldt) latter, der kan vare et stykke ind i det nye år!

Fru Jenny Bangs Mindelegat til enker efter tjenestemænd

Nogle legatportioner vil være at uddele til værdige og trængende enker efter danske statstjenestemænd eller efter tjenestemænd i Københavns Kommune, fortrinsvis til hjælp til fribolig i dertil indrettede institutioner. Ansøgninger indsendes senest den 15. januar 1957 til overretssagfører E. Flensborgs kontor, Vester Voldgade 87, København V., hvor ansøgningskema kan afhentes.

Bestyrelsen.

Det bedste I CYKLER OG RADIO

V. Petersen
Jyllandsgade 22
Fredericia
Tlf. 1033

FÆLLESBAGERIET A/s

Fredericia . Tlf. 602

Køb altid Brød fra Fællesbageriet

Den folkelige Forsamlingsbygning
(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal-
og Selskabslokaler
Agnes Petersen . Fredericia . Tlf. 85

Pedersen & Nielsen

Indehaver: Louis Nielsen
Danmarksgade 6, Fredericia
Leverandør til
Brugsforeningen

Fredericia Mejeri

Anbefaler sig med
1. Kls Mejeriprodukter

Gothersgade 14

»LA BELLA«

Blomster- og Kranseforretning anbefales de ærede Medlm.

Gothersgade 15
Fredericia, Tlf. 598
v. Doris Sørensen

Ekvipér Dem i

London-Magasinet

FREDERICIA

FREDERICIA KUL- OG BRÆNDEHANDEL A/S

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT AF



BRÆNDESELSOLIER

KULPLADS OG KONTOR:
VESTHAVNEN
TELEF. 955

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia
A. Petersen . Tlf. 1014
Alle Arter Tryksager til smaa Priser
Festsange - Telegrammer

Ougaard & Jensen

Danmarksgade 21 A
Fredericia
Telefon 332
Alt i herre- og drengetøj

Farve- bøtten

Tapet . Malervarer . Rullegardiner
v. Holger Häuser
Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

HUSK

for at undgå standsning i forsendelsen af D. L. T. ved flytning at meddele postvæsenet den nye adresse. Det hænder ikke så sjældent, at medlemmer undlader eller glemmer ovennævnte meddelelse til postvæsenet, hvilket forårsager ulemper både for medlemmet og for kontoret.

Køb hos

ANNONCØRERNE

LANDBOMEJERIET

FREDERICIA

TLF. 1558 og 1559

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

Hotel LANDSOLDATEN

FREDERICIA

altid bedst — derfor billigst

Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger

Hovedkontor: Njalsgade 15, København
Telefon 4015

Fra kvist til kælder
når maling det gælder

Neergaards bedst

Telf. 165 . Struer

Aut. installatør

Henry Bertelsen

Tlf. 691-191 . Giro 48003
Østergade 5 . Struer

Thomas Hansen's Bageri

bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

For Synet en Vinding,
køb Brillen hos Sinding!

★ STRUER . Tlf. 119

A/s Struer Kulimport

Telf. 777

P. WEILING

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt
i moderne
Blomsterbinderi

NYBO

STRUER

- et godt Sted at handle

Frisørsalonen

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales
Gustav Jensen

»Moselunds«

Rugbrød

Tlf. 309

anbefales

I Sol og Pløre
gaa eller køre

Brug

Skotøjsbørsens Fodtøj

Struer - Telf. 109



STAR

PILSNEREN
MED EKSPORTSMAG

BRYGGERIET STJERNEN

Tag Kager med hjem fra *Clorius*

Spec.: Fødselsdagskringler
Tlf. Kalundborg 187 Prøv mine Kræmmerhuse

Fineste Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161 Leverandør til Feriehjemmet

Er Lyset i Uorden

da ring til Kalundborg 520

KJÆR CHRISTENSEN . aut. Installatør

Leverandør til Feriehjemmet

A. M. JØRGENSEN

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg
Sct. Jørgensbjerg 25
Tlf. Kalundborg 71

KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

M. H. Iversen

Mode- og Manufakturforretning

Kalundborg - Tlf. 82

Leverandør til Feriehjemmet

N. JENSENS SØNNER

Inventar og Bolig Montering

Tlf. Kalundborg 280

Slagtermester Børge Rasmussen

Kød- og Paalægsforretning

P. Palludansvej 4, Tlf. Kalundborg 1343

Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

Fiskehus Nr. 1

Poul Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-
og Rødspættefilet'er
samt Fiskefars
Leverandør til Feriehm.

Murermester og Cementvarefabrikant,

Chr. Schrøder

Tlf. Kalundborg 360

anbefaler sig med alt
Murerarbejde, Terrasso-
arbejde, Havefliser,
Flagstangsfødder m. m.

OTTO NIELSEN

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

AAGE NIELSEN Slagtermester

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 10, Kalundborg, Tlf. 173

Leverandør til Feriehjemmet

Spis Kalundborg Margarine

Th. Jørgensen, Telefon 90

Daglig friskkøret. Leverandør til Feriehjemmet

Beiers TAPET & FARVER Tlf. 254

SKIBBROGADE 3, KALUNDBORG

Leverandør til Feriehjemmet.

Importkompagniet A/s

Kalundborg

Telf. *33 (Flere Ledn.)

Import af

**KUL, KOKS,
BRIKETTER &
BRÆNDELSOLIER**

AGA-GAS BELYSNING SVEJSNING



AGASACCUMULATOR

KØBENHAVN * ODENSE * AALBORG * AABYHØJ